

DO 14 AO 18 DE SETEMBRO

14. SEPT | NOIA-PORTUS APOSTOLI. CONTRARELOXO POR EQUIPOS

15. SEPT | NOIA-NOIA

16. SEPT | COMARCA DE SARRIA-SARRIA

17. SEPT | VERÍN-VERÍN

18. SEPT | O PORRIÑO-O PORRIÑO

# VOLTA CICLISTA GALICIA

HOMENAXE A ÁLVARO PINO

30 ANIVERSARIO DA SÚA VICTORIA NA VOLTA A ESPAÑA



[WWW.VOLTAGALICIA.COM](http://WWW.VOLTAGALICIA.COM)

# Atrevete con **ANOVA**

Anova es una marca reconocida de maquinaria y accesorios para bosque y jardín.

Calidad y eficacia probadas en cada una de sus máquinas y un gran servicio post-venta en toda su red de distribuidores.



Consulta en tu centro de jardinería para más información.

**Jorge Martínez "Aspar"**

**Campeón del Mundo  
Motociclismo**



**ANOVA**  
PATROCINADOR OFICIAL  
*aspar* 2016



[www.anovamaquinaria.com](http://www.anovamaquinaria.com)

**José Ramón Lete Lasa,**  
Secretario xeral para o Deporte



*Varias semanas despois da saída de Galicia da Vuelta a España supoñendo así mesmo que, nin máis nin menos, que un tercio das súas vinteunha etapas discorran por territorio galego, as nosas estradas volven a encherse de ciclistas e de afeccionados para percorrer as catro provincias ao longo de cinco etapas, cifra esta última que non se acadaba desde a edición do 2009, e consolidándose polo tanto esta proba coma un referente no panorama ciclista estatal e incluso internacional.*

*A amplitude e o nivel desta Volta a Galicia 2016 é unha mostra máis da paixón e do crecemento que está experimentando este deporte na nosa Comunidade Autónoma nos últimos anos, tanto a nivel deportivo e de público como a nivel organizativo, o cal xustifica, unha vez máis, a aposta da secretaría xeral para o deporte polo fomento e promoción desta práctica deportiva. Galicia é, sen dúbida, garantía de éxito, o que repercute no altísimo nivel dos equipos participantes nesta Volta, contrastados tanto a nivel estatal como internacional, así como na asistencia de público ás beirarrúas do percorrido da proba, que sen dúbida será numerosísimo.*

*Non nos podemos esquecer tampouco de que, este tipo de eventos, máis alá da propia competición deportiva, supoñen un revulsivo económico para as zonas por onde transcorren. Conscientes do potencial do noso medio natural, da nosa gastronomía, da nosa xente, etc.... aproveitemos tamén estas iniciativas para poñer todo elo en valor.*

*Quero aproveitar tamén estas liñas para felicitar á Federación Galega, aos clubs galegos, deportistas, directivos, etc... polo excepcional traballo que están realizando para a consolidación desta práctica deportiva. Sen eles, sería imposible situar a Galicia como referente ciclista.*

*Finalmente só me resta dar a benvida a todos os participantes e afeccionados, e agradecer á Federación Galega de Ciclismo e aos seus colaboradores o traballo realizado para que a celebración da Volta Ciclista a Galicia 2016 sexa unha realidade un ano máis e unha mostra da excelente saúde do ciclismo galego. Noraboal!*

**Darío Campos Conde,**  
Presidente da Deputación  
de Lugo



*Froito do compromiso da Deputación co deporte, Lugo acollerá, por segunda vez en menos dun mes, unha nova cita coa bicicleta, coa celebración, na Comarca de Sarria, o vindeiro 16 de setembro, da terceira etapa da Volta a Galicia. Recentemente, colaboramos coa Volta a España, promocionando a Mariña e as zonas Centro e Sur da nosa provincia. Agora, tócalle á Comarca sarriana. Por iso, é para min unha honra dirixirme a vós como Presidente da Deputación e, por extensión, como representante de todos os lucenses, con motivo desta proba deportiva.*

*En Lugo existe unha forte tradición ciclista. Contamos con 34 clubs no conxunto da provincia e preto de 750 licencias federativas. Deste xeito, en apoio aos profesionais e afeccionados ao ciclismo, dende a Deputación de Lugo non dubidamos en colaborar coa Volta Ciclista a Galicia. Entendemos ademais que, xunto á súa importancia deportiva, esta cita contribúe á promoción e á dinamización da economía da nosa provincia. Durante a súa celebración, centos de persoas poderán descubrir a riqueza dos 7 Concellos da Comarca sarriana polo que transcorrerá: Sarria, Paradela, O Incio, Triacastela, Láncara, Samos e O Páramo, contando ademais cunha ampla cobertura nos medios de comunicación.*

*Por todo o dito, só me queda agradecer a todas as persoas que fan posible o paso da Volta a Galicia pola nosa provincia, e desexar que esta nova edición repita o éxito das anteriores. Dende a Deputación, seguiremos apoiando este tipo de iniciativas coas que dar a coñecer moito máis aló das nosas fronteiras, os recursos naturais, patrimoniais, históricos, artísticos ou gastronómicos dos que dispoñemos.*

## Patrocinadores de la Volta a Galicia

Desde Aon, la **Correduría de Seguros** de la **Federación Gallega de Ciclismo**, queremos agradecer la confianza depositada en nosotros.

Seguiremos trabajando para que los deportistas estén siempre en las **mejores manos**.



**José Luis López Cerrón,**  
Presidente da Real Federación  
Española de Ciclismo



*Después de unos años en que hemos visto reducir de forma alarmante el número de pruebas ciclistas en España así como su duración, siempre es una gratísima noticia encontrar carreras que recuperan la normalidad y que aumentan el número de días de competición.*

*Este es el caso de la XV Volta a Galicia, que se celebra del 14 al 18 de septiembre, y que reunirá a los mejores equipos nacionales –entre ellos ocho equipos gallegos– así como a dos escuadras portuguesas para formar un pelotón de 18 escuadras y 126 corredores.*

*También me congratula el hecho de que esta decimoquinta edición sea completamente gallega: tras la crono por equipos con la que se soltará amarras en Noia, habrá una etapa en cada una de las provincias gallegas, con epicentros en la misma Noia (Pontevedra), Sarriá (Lugo), Verín (Ourense) y O Porriño (Pontevedra).*

*Más de 600 kilómetros en estas cinco etapas, por esta siempre complicada orografía y que proporcionará un gran ganador, en estos compases finales de la campaña.*

*Teniendo aún frescas las imágenes de la salida de la Vuelta a España desde esta Comunidad, solo me queda animar a todos los aficionados gallegos a que seden cita en las carreteras y calles de las distintas localidades que van a recibir esta decimoquinta edición de la Volta, ya que los protagonistas de esta edición serán los de la Vuelta dentro de no muchos años. Y por supuesto, agradecer a la Federación Galega de Ciclismo, y a las entidades y patrocinadores que la apoyan, el esfuerzo por poner en marcha y hacer crecer este evento, cita obligada del ciclismo élite y sub23 de nuestro país.*

**Juan Carlos Muñiz,**  
Presidente da Federación  
Galega de Ciclismo



*Galicia merece ter unha gran volta e con esa ilusión dende a Federación Galega de Ciclismo preparamos a XV edición da gran rolda da nosa terra. Un dos obxetivos era aumentar o número de etapas e sete anos despois volveranse disputar cinco xornadas. Tamén se conseguiu elaborar un percorrido que levará aos corredores polas catro provincias. Queremos seguir dando pasos nesta dirección, para que toda a comunidade se sinta orgullosa da súa Volta.*

*Outra boa nova é o número de equipos galegos que estarán na liña de saída. Resulta un orgullo contar con oito estruturas do noso ciclismo, unha máis que o ano pasado, e dende aquí aproveito a ocasión para recoñecer o esforzo dos namorados deste deporte que están detrás de cada un dos proxectos. O Muchas –Carnes Parente é o recién chegado, e súmase a unha consolidada nómina composta polo Autronic-Club Ciclista Vigués, Cambre-Renault Caeiro, Club Ciclista Rías Baixas, Padronés-Aluminios Cortizo, Spol-Concello de Porriño, Supermercados Froiz e Team Guerciotti.*

*Do resto de España chegarán oito conxuntos e o pelotón completano dúas escuadras portuguesas. Unha participación que reúne a moitos dos mellores corredores Élite e Sub23 da península ibérica. A todos os ciclistas, técnicos e auxiliares procedentes de fóra de Galicia dámoslle a benvida co desexo de que gocen da competición e de todo o que ofrece esta terra.*

*O percorrido desta edición busca o espectáculo dende o primeiro día. A Volta arrancará cunha modalidade tan apaixonante como a da contrarreloxo por equipos. Será o apertivo de catro xornadas coa dureza e a emoción que a xeografía galega lle aporta ao ciclismo. Ademais, en cada unha das etapas a beleza das paisaxes está garantida co encanto de Noia, de Sarria e a súa comarca, de Verín e do Porriño.*

*Toda esta aposta non sería posible sen o apoio de Concello de Noia, Comarca de Sarria, Concello de Verín, Concello de O Porriño, Deputación de Lugo e Xunta de Galicia e das firmas privadas Aon, B Travel, Milla sur, Froiz, Rodas, Bici O Con que unha vez máis amosan o seu compromiso con este deporte.*

*A todos eles, a todos vos, sinceramente grazas.*



# CONCELLO DE NOIA

NOOIA  
850 ANIVERSARIO





**Santiago Freire Abeijón**, Alcalde de Noia

*Por primeira vez a volta ciclista a Galicia sairá da nosa vila. Todos os noieses estamos orgullosos de poder ser os anfitrións desta proba e poder gozar coas dúas etapas que se celebrarán: contra reloxo por equipos e lineal.*

*Como Alcalde é unha satisfacción poder fomentar a practica deste deporte e impulsar os valores de superación e compañeirismo que transmite.*

*Os noieses somos grandes amantes deste deporte e así se pode apreciar nos seus numerosos afeccionados e nos clubs cos que contamos e que nos representan nas diferentes disciplinas.*

*Quero aproveitar esta oportunidade para, desde o concello, facer a nosa pequena homenaxe á memoria de Alonso Rodríguez, gran ciclista da nosa vila e que sempre nos inspirará cos seus valores.*

*Agradecer á Federación galega de ciclismo que pensase en Noia como saída da volta ciclista e desexar que esta proba aos poucos convértase nun referente a nivel nacional.*

## NOIA, PORTUS APOSTOLI

A tradición di que Noia foi fundada por Noé e os seus descendentes, lenda que se perpetúa no escudo. Podemos ver isto na arcada gótica do **Hospital do Espírito Santo de Afora**, hoxe en día atópase no edificio da Casa do Concello.

A presenza de monumentos megalíticos confirman a importancia da historia de Noia pero será na Idade Media, coa concesión da Carta Pobra fundacional - o 9 de abril de 1168-, cando asistiremos ao desenvolvemento de Noia como urbe ao tempo que experimentará un froecente auxe económico. Noia convértese en Porto de Compostela.

A pegada do pasado medieval de Noia é perfectamente visible nun paseo polas diferentes rúas e prazas da Vila. Resultado da permanencia de edificios que falan do pasado foi a declaración de **Conxunto histórico-artístico** o 31 de xaneiro de 1985.

Na parte máis elevada do casco histórico atópase a **Praza do Tapal**, primitivo núcleo fortificado da Vila anterior á muralla que se levantou no século XV. Neste espazo destacan a fachada da igrexa de San Martiño, a ventá gótica do que fora, no seu día, o pazo dos Churruchaos e o cruceiro gótico trasladado a este espazo dende o lugar de Pontenafonso. O aspecto actual da praza data de mediados do século XX.

Esta praza está presidida pola fachada da **IGREXA DE SAN MARTIÑO**-declarada Ben de Interese Cultural-, representativa do estilo gótico galego e consagrada no ano 1434. A portada ofrece, no seu exterior cara á praza do Tapal, unha das portadas máis fermosas polo seu conxunto escultórico sendo un claro reflexo da influencia da obra do mestre Mateo no Pórtico da Gloria da catedral de Santiago.

Chama a nosa atención a **ARQUITECTURA CIVIL MEDIEVAL QUE RODEA A PRAZA DO TAPAL** na que podemos observar casas señoriais medievais que destacan entre o resto das edificacións. O Pazo Dacosta, a Casa da Xouba, o Pazo dos Churruchaos, a Casa do Rosa -coñecido tamén por Casa dos Teares- e un pouco máis lonxano localízase o interesante Pazo do Forno do Rato - declarado Ben de Interese Cultural-.

Xunto ás edificacións civís medievais asoman construcións que revelan a importancia da vida urbana da vila. Do século XV o Antigo Hospital de Adentro, na rúa do Curro, que foi local de carácter asistencial, máis tarde pasou a ser Casa da Gramática e Colexio da Vila; hoxe destínase a servizos administrativos.

Tamén na rúa do Curro, onde converxen exemplos de arquitectura popular -o soportal e casas mariñeiras- coa actividade económica comercial, temos outros edificios de interese como o Teatro "Coliseo Noela" exemplo da arquitectura modernista de 1921 e proxección da vida cultural da localidade. Outro edificio que tivo gran repercusión cultural e social na historia da Vila foi o **Casino** levantado no ano 1928.

Non podemos deixar Noia sen visitar o **CONXUNTO DE SANTA MARÍA "A NOVA"**-declarado Ben de Interese Cultural-. Dito conxunto está constituído pola igrexa e o cemiterio.

A igrexa, do século XV, é representativa do estilo gótico galego mariñeiro e nela podemos contemplar unha singular e única colección de Lápidas sepulcrais dos séculos XIX ao XIX. Atendendo aos gravados ou relevos que teñan na súa superficie as laudas se clasifican en: lápidas con representacións gremiais na que aparecen utensilios relacionados co oficio que tiña en vida o difunto; heráldicas, laudas con marcas familiares, e antropomorfas.



# B the travel brand Agencia Oficial de la Volta a Galicia

COSTAS, ISLAS, CIRCUITOS, CRUCEROS,  
MEDITERRÁNEO, CARIBE, GRANDES VIAJES...

Descubre tu  
**gen B'**



Te ofrecemos nuestro mejor asesoramiento  
para conseguir la mejor calidad del viaje.



## INFORMACIÓN Y RESERVAS:

C/ Alcalde Daniel Ojea, 3.  
Ponteareas (Pontevedra) | 986 661 585  
ciclismo@barceloviajes.com  
ponteareas@barceloviajes.com

**Barceló**  
VIAJES  
evoluciona a

**B** the travel brand

**ETAPA 1** HORA SALIDA 19:00  
**NOIA-PORTUS APOSTOLI**

**14 de septiembre 2016 CRE Noia-Portus Apostoli**

**Rúa Rosalía de Castro**

**Control de firmas: 18:15 a 18:45**

**Llamada Primer equipo: 18:55**

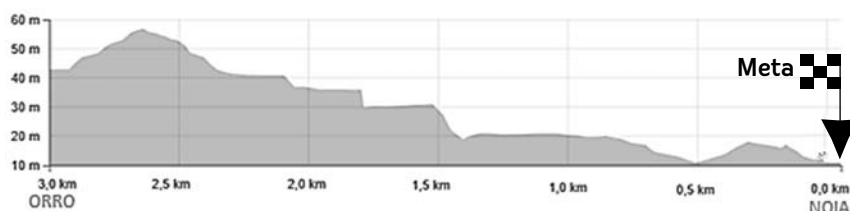
LOCALIDAD	RECORRIDO	Kms.	Resta	Alt.	42 Km/h	50 Km/h
NOIA	Salida ROSALIA DE CASTRO	0	14,5	10	19:00	19:00
NOIA	Rúa Calvario, Carcasia recto dirección Muros por la AC-550	1	13,5	10	19:02	19:01
ORRO	Llegamos Rotonda, realizamos giro izquierda para entrar en PONTE RIA DE NOIA	3	11,5	20	19:04	19:03
PONTE RIA DE NOIA	PUNTO KILÓMETRICO 4,5. Salimos en la salida Noia Sur. Para reincorporamos otra vez en el Puente dirección Orro	7	7,5	10	19:10	19:08
ORRO	Salimos del puente entramos en AC-550 dirección Noia	11,5	3	20	19:14	19:13
NOIA	Rúa Carcasia, Rúa Calvario. Meta Rosalía de Castro	14,5	0	10	19:20	19:17



Equipos previstos 18.  
Cada tres minutos sale un equipo

Primer equipo hora de salida 19:00  
Ultimo equipo hora de salida 19:54

Hora aproximada de llegada del último equipo a Meta 20:12



*Merchy*  
floristas

**15 de septiembre 2016 Noia-Noia**

**Rúa Rosalía de Castro**

**Control de firmas: 13:15 a 13:45**

**Llamada ciclistas: 13:55**

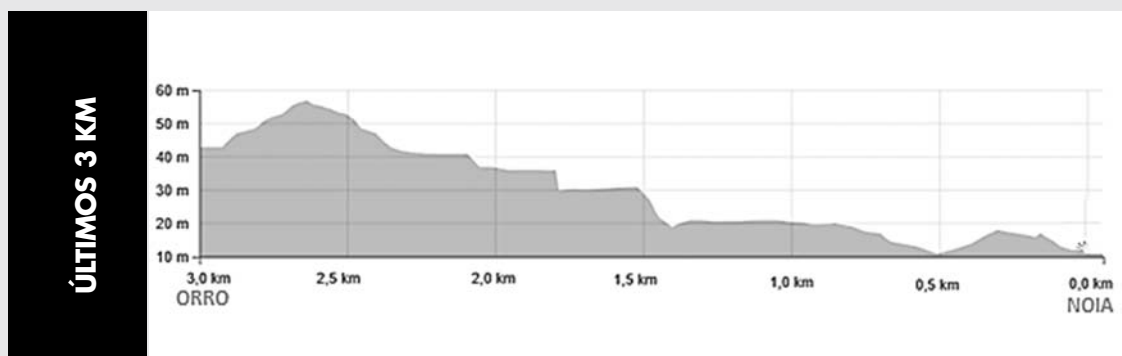
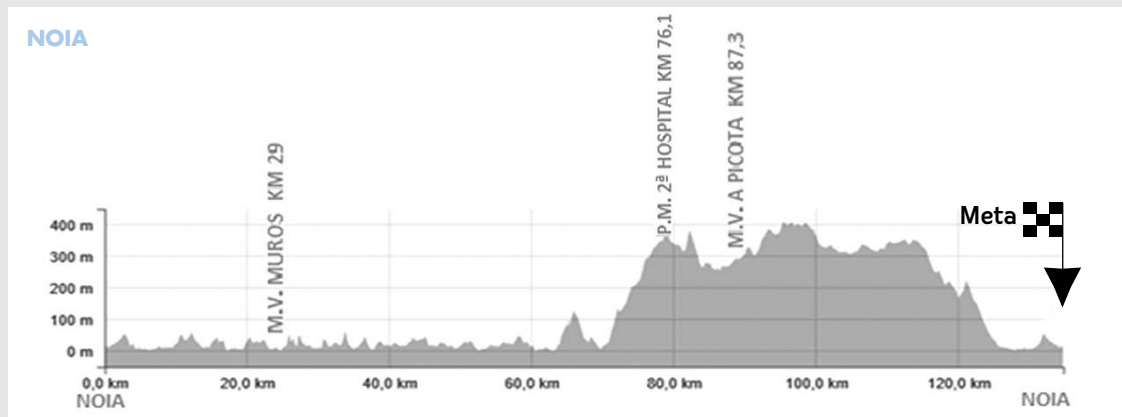
LOCALIDAD	RECORRIDO	Kms.	Resta	Alt.	48 Km/h	42 Km/h
NOIA	Salida Rosalía de Castro. NEUTRALIZADA; Rúa Calvario, rúa Carcasia. Dirección Muros por la AC-550	0	130,5	10	14:00	14:00
ORRO	KILOMETRO CERO. Recto dirección Muros por la AC-550	0	130,5	20	14:01	14:01
RIBADEMAR	Dirección Serra de Outes por la AC-550	2	128,5	20	14:02	14:03
SERRA DE OUTES	Avd. del Rocio, Rúa Compostela, avd. Fisterra. Por la AC-550	5	125,5	16	14:08	14:07
CRUCEIRO DE ROO	Recto Muros por la AC-550	8,4	122,1	10	14:13	14:11
CATASUEIRO	Recto Muros por la AC-550	10	120,5	10	14:16	14:14
FREIXO	Recto Muros por la AC-550	12	118,5	30	14:19	14:17
ESTEIRO	Recto Muros por la AC-550	16,2	114,3	20	14:25	14:23
TAL	Recto Muros por la AC-550	19	111,5	30	14:30	14:27
ABELLEIRA	Recto Muros por la AC-550	21	109,5	10	14:33	14:30
MUROS	Avd. Bos Aires META VOLANTE Recto dirección Carnota por la AC-550	29,2	101,3	10	14:46	14:41
CARNOTA	Recto dirección Cee. Por la AC-550	45	85,5	15	15:11	15:04
O VISO	Recto dirección Cee. Por la AC-550	48	82,5	19	15:16	15:09
EZARO	Recto dirección Cee. Por la AC-550	60	70,5	10	15:35	15:26
PONTELLA	Giro derecha COMIENZA PUERTO dirección Hospital por la DP-2302	67	63,5	10	15:46	15:36
ALTO HOSPITAL	PREMIO DE MONTAÑA 2º Giro derecha dirección Pino do Val por la DP-3404	76,1	54,4	340	16:00	15:49
A PICOTA	META VOLANTE Recto dirección Pino do Val. Por la DP-3404	87,3	43,2	240	16:17	16:04
PINO DO VAL	Rotonda giro izquierda dirección Santa Comba. Por la AC-400	91,3	39,2	340	16:24	16:10
A PEREIRA	Rotonda Giro derecha AC-546. A 100 metros Rotonda giro derecha dirección Serra de Outes por la DP-5604	104	26,5	300	16:44	16:29
PESADOIRA	Recto Serra de Outes por la DP-5604. BAJADA RAPIDA	109	21,5	305	16:52	16:36
SEARA	Recto Sierra de Outes por la DP-5604	120	10,5	100	17:09	16:51
O AREAL	Giro izquierda dirección Outes por la DP-5604	122,3	8,2	15	17:13	16:54
SERRA DE OUTES	Avd. San Campio giro izquierda dirección Noia por la AC-550	123,3	7,2	10	17:14	16:56
ORRO	Recto dirección Noia por la AC-550	127,5	3	20	17:21	17:01
NOIA	META	130,5	0	10	17:26	17:06

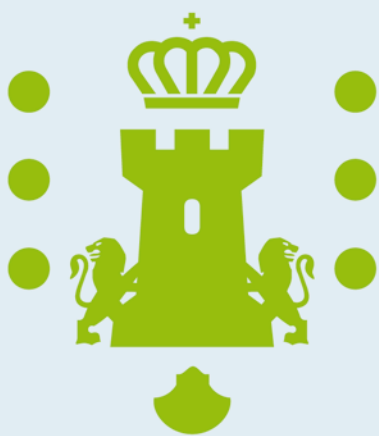


### ETAPA TRASCURRE POR

NOIA, ORRO, RIBADEMAR, SERRA DE OUTES, CRUCEIRO DE ROO, CATASUEIRO, FREIXO, ESTEIRO, TAL, ABELLEIRA, MUROS, CARNOTA, O VISO, EZARO, PONTELLA, ALTO HOSPITAL, A PICOTA, PINO DO VAL, A PEREIRA, PESADOIRA, SEARA, O AREAL, SERRA DE OUTES, ORRO, NOIA

**VIALES** AC-550, DP-2302, DP-3404, AC-400, AC-546, DP-5604





# Sarria

Concello



**María de Pilar López Yañez, Alcaldesa de Sarria**

*É unha honra para todos os sarrianos ser a partida e a meta dunha etapa de esta XV edición da Volta a Galicia. O feito de que un evento deportivo de este calibre se desenrole no noso concello, que unha volta ciclista percorra as ruas da nosa Vila, non é importante sómentes pola repercusión económica que conleva, senón para nos o máis importante é fomentar nos máis cativos a afición a un deporte, e con el a unha disciplina e o traballo que un deporte como o ciclismo conleva.*

*Por esta Vila percorren todos os días centos de peregrinos que en bicicleta seguindo o camino Francés chegan a Santiago, isto demostra que ciclismo non é solo un deporte de competición, é un deporte de turismo, de natureza incluso de cultura, por eso a importancia de potenciar e apoiar o máximo esta disciplina deportiva.*

*Queremos sumarnos e participar activamente como final e principio da etapa da Volta, xa que o ciclismo en Sarria, sempre foi un dos deportes máis importantes, tanto pola fidelidade dos seus seguidores como pola cantidade de deportistas implicados. Non tan sólo en ciclismo de carreiras senón en outras modalidades como é o enduro e o descenso urbano.*

*Aproveito esta ocasión que se me brinda, para agradecer aos organizadores da Volta Ciclista a Galicia o pensar na Comarca de Sarria para o seu percorrido por etapas e animalos a seguir pensando en nós sempre que queiran, pois estaremos encantados de acollelos nesta vosa vila de Sarria.*

## TRADICIÓN XACOBEEA

Sarria é unha vila unida á tradición xacobeaa ao ser atravesada polo Camiño de Santiago Francés declarado como "Ben Patrimonio da Humanidade" pola UNESCO, sendo a localidade máis poboada deste en Galicia. Atópase a 111 km de Santiago polo que xa é un punto válido para o peregrinaxe a pé, xa que a distancia mínima para obter a Compostela son 100km. Por este motivo, peregrinos de todas as linguas, nacionalidades e culturas deciden iniciar aquí esta ruta secular, seguidos por diversas motivacións.

Sarria, cabecera histórica dunha extensa e fértil comarca de case 1.000 km<sup>2</sup> chamada Terras de Sarria, e composta por 7 municipios; está situada nunha encrucillada de camiños a 31 km ao sur da cidade de Lugo e no punto kilométrico 111 no camiño de Santiago Francés. O municipio ocupa unha posición central na metade sur da provincia de Lugo; limita ao norte cos municipios de Ou Páramo e Láncara, ao leste co de Samos, ao oeste co de Paradela e, finalmente ao sur co de O Incio.

O núcleo urbano de Sarria, moi ben comunicado, é cruzado pola C-546 que é a estrada que une Lugo con Ourense, pasando por Monforte. Outras das estradas que concurren son a de Becerreá e a que vén de Pedraña e pasa por Samos e Portomarin; e continúa dirección Palas de Rei.

Sarria goza de merecida fama entre as localidades do interior de Galicia, tanto pola calidade dos seus produtos naturais, como pola esmerada preparación dos mesmos, nos numerosos establecementos hosteleros de todas as categorías, que cunha boa relación calidade - prezo, converten á vila sarriana nun dos puntos de referencia á hora de falar do "ben comer".

Somos un dos lugares punteros en produción de carnes de porcíno entre as que se atopa o porco Celta, raza autóctona recuperada. Falar de xamón, chorizo e lacón "de Sarria" é dicir "calidade". A produción, seguindo procedementos artesanais, constitúe un dos pilares básicos da economía local e estes produtos poden ser adquiridos durante todo o ano.

As carnes de tenreira teñen renombre en todo o país, non hai que esquecer que toda a comarca destaca como zona onde a raza "loura galega" está máis presente, pois a cabana goza dunha esmerada atención e control, non sendo allea a esta calidade a bondade dos pastos naturais.

As "pulpeiras de Sarria", tanto nas feiras, como en establecementos fixos, conseguen darlle a este cefalópodo o punto que só se logra nas terras do interior, sexa para comelo só ou con acompañamento de "cachelos", e regado cos viños das ribeiras do Sil e do Miño tan gustosos eles.



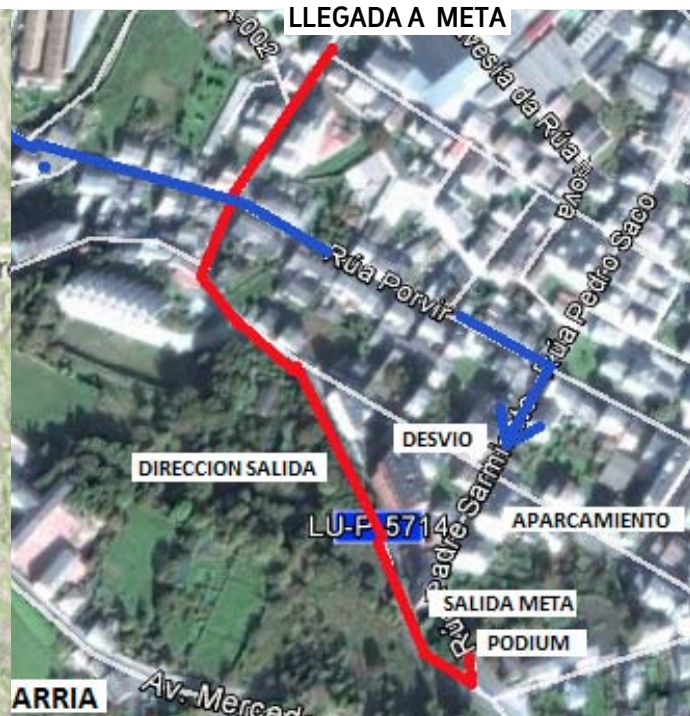
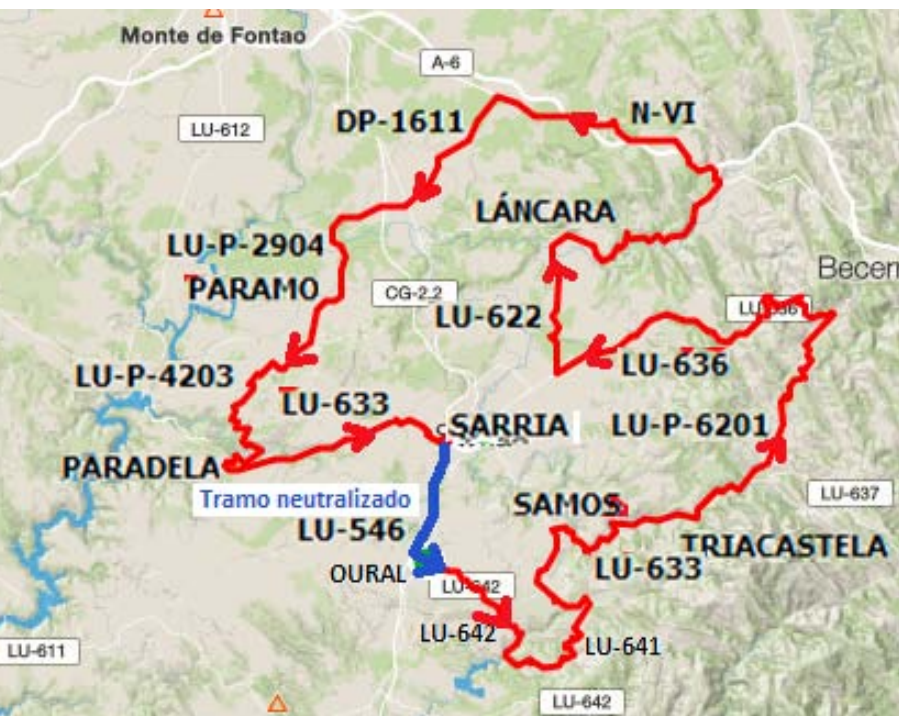
**16 de septiembre 2016 Sarria-Sarria**

**Rúa Padre Sarmiento**

**Control de firmas: 13:00 a 13:30**

**Llamada ciclistas: 13:40**

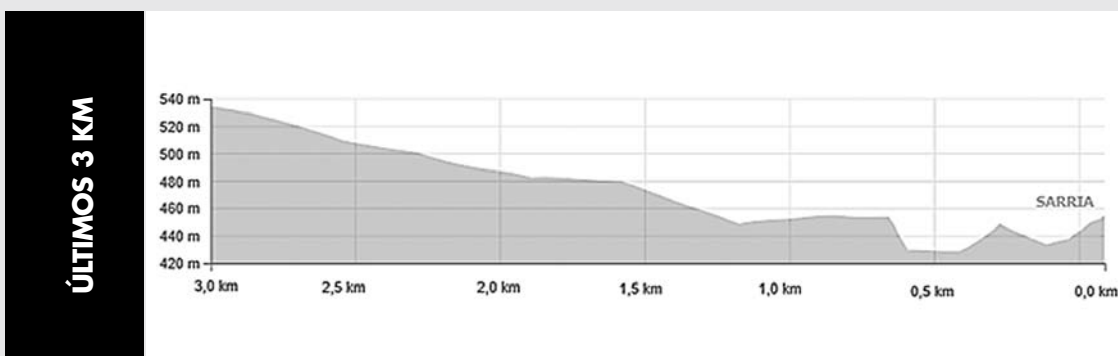
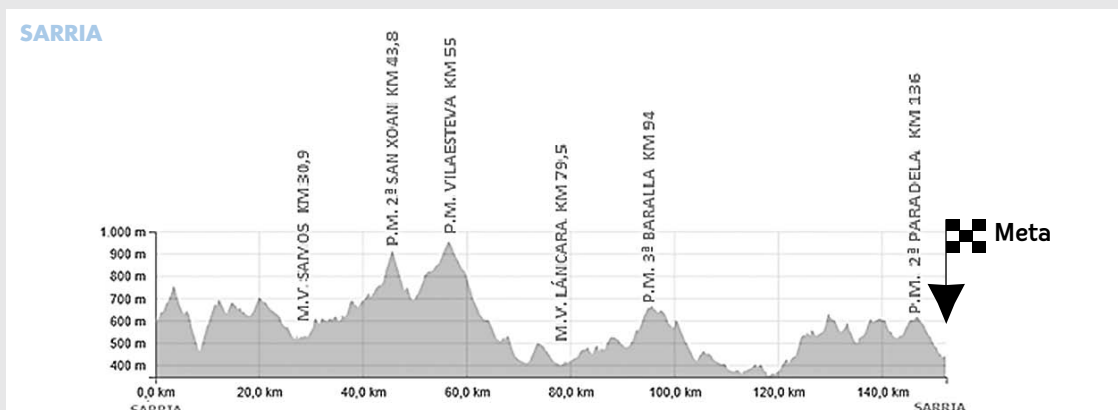
LOCALIDAD	RECORRIDO	Kms.	Resta	Alt.	38 Km/h	42 Km/h
SARRIA	Salida Padre Sarmiento. NEUTRALIZADA; LUP- 5714, José Antonio, Calvo Sotelo, Matías López, Benigno Quiroga, dirección Monforte LU-546	0	150	397	13:45	13:45
OURAL	Giro izquierda dirección A Cruz do Incio por LU-642. A 100 metros KILOMETRO 0. Precaución entramos en tramo malo	0	150	556	14:00	14:00
GOO	Recto dirección A Cruz do Incio por LU-642.	9	141	505	14:11	14:10
SIRGUEIROS	Giro izquierda dirección Castroncán por la LU-641	12,5	137,5	605	14:19	14:16
STA. MARIA DE MAO	Recto dirección Castroncán por la LU-641	19,5	130,5	570	14:22	14:21
CASTRONCÁN	Recto LU-641. ASFALTO IRREGULAR	25,8	124,2	560	14:27	14:24
O EMPALME	Cruce. Giro derecha dirección Samos por LU-633	26,6	123,8	540	14:28	14:26
SAMOS	META VOLANTE Recto dirección Triacastela por LU-633	30,9	119,1	494	14:33	14:30
RENCHÉ	Recto dirección Triacastela por LU-633	35,2	114,8	565	14:41	14:37
CRISTOBO DO REAL	COMIENZA PUERTO Recto dirección Triacastela por LU-633	37,3	112,7	580	14:44	14:40
TRIACASTELA	Giro izquierda dirección Becerreá por LU-P-6201	40,9	109,1	634	14:51	14:46
ALTO SAN XOAN	PREMIO DE MONTAÑA 2º Recto LUP-6201	43,8	106,2	878	15:00	14:54
GUILFREI	Recto por LU-631. ASFALTO RUGOSO	46,5	103,5	692	15:05	14:59
ARMESTO	COMIENZA PUERTO Giro izquierda 90º por LU-631. A 1000 metros Giro 90º dirección Sarria por LU-636	48,8	101,2	685	15:08	15:01
ALTO VILAESTEVA	PREMIO DE MONTAÑA 2º Recto LU-636. PRECAUCION CURVAS CERRADAS EN BAJADA	55	95	950	15:19	15:10
CORVELLE	Punto kilométrico 6,100 de la LU-636. Giro derecha dirección Láncara por LU-622	69,6	80,4	380	15:41	15:31
OS BAOS	Recto dirección Láncara por LU-621	77,6	72,4	412	15:54	15:43
LÁNCARA	META VOLANTE. Recto dirección Baralla por LU-621	79,5	70,5	415	15:57	15:46
SAN ESTEBO	Recto dirección Baralla por LU-621	88,9	61,1	460	16:11	15:59
BARALLA	COMIENZA PUERTO Giro izquierda dirección Lugo por N-VI	90,2	59,8	458	16:13	16:01
ALTO BARALLA	PREMIO DE MONTAÑA 3º Recto dirección Lugo por N-VI	94	56	645	16:19	16:06
SOBRADO	Recto dirección Lugo por N-VI	98,4	51,6	537	16:27	16:13
GOMEAN	Rotonda giro izquierda. Dirección Marei. Por D.P. 1611	103,9	46,1	417	16:35	16:20
MACEDA	Recto dirección lousada por D.P. 1611	111,7	38,3	341	16:47	16:31
A FERVENZA	Punto kilométrico 11,900 de la D.P.1611. Giro izquierda dirección A Ponte de Neira LU-2904. PRECAUCIÓN CARRETERA SINUOSA	115,5	34,5	353	16:54	16:37
LUGAR DE NEIRA	COMIENZA PUERTO. Cruzamos Puente, recto LU-P-2904	116,8	33,2	340	16:55	16:39
PARAMO	Giro derecha, a 5 metros giro izquierda dirección Portomarin por LU-P-4302	119,2	30,8	400	17:00	16:41
ARDEVERDE	Punto kilométrico 2,3 LU-P-4302 Giro izquierda dirección Paradela por la LU-P 4203	121,5	28,5	420	17:03	16:46
OUTEIRO	Recto hasta final LU-P-4204. A enlazar con LU-P-4203 giro derecha dirección Paradela	125,5	24,5	510	17:09	16:51
PARADELA	Giro derecha dirección Campo da Feira. Rúa da Feira. PREMIO DE MONTAÑA 2º en centro cultural. A 10 metros giro izquierda dirección Sarria por LU-633	136	14	610	17:25	17:06
SARRIA	Entramos por LU-633. Rúa Provir, derecha Rúa padre Sarmiento META	150	0	397	17:51	17:27



**ETAPA TRANSCURRE POR**

SARRIA, A VALIÑA, AURAL, LOUREIRO, GUIALLE, CASTRONCÁN, O EMPALME, SAMOS, RENCHE, CRISTOBO DO REAL, TRIACASTELA, GUILFREI, ARMESTO, CORVELLE, OS BAOS, LÁNCARA, SAN ESTEBO, BARALLA, SOBRADO, GOMEAN, MACEDA, A FERVENZA, LUGAR DE NEIRA, PARAMO, ARDEVERDE, OUTEIRO, PARADELA, SARRIA

**VIALES** LU-546, LU-642, LU-641, LU-641, LU-633, LU-P-6201, LU-631, LU-636, LU-622, LU-621, N-VI, DP-1611, LU-2904, LU-P-2904, LU-P-4302, LU-P-4203, LU-P-4204, LU-633





# Itinerario Cultural Europeo Itinerário Cultural Europeu

Un paseo por la Eurociudad del Agua  
a través de sus manantiales

Um passeio pela Eurocidade da Água  
através das suas nascentes

Verín. El Renacimiento Termal

Verín. O Renascimento Termal



Haz la ruta y consigue tu Diploma  
de Embajador/a de las Augas de Chaves-Verín

Efetue a rota e obtenha o seu Diploma  
de Embaixador/a das Águas de Chaves-Verín



[www.visitchavesverin.com](http://www.visitchavesverin.com)

Oficina de Turismo de Verín: +34 988 411 614

Posto de Turismo de Chaves: +351 276 348 180

Posto de Turismo de Vidago: +351 276 907 470





**Gerardo Seoane Fidalgo**, Alcalde de Verín

*O día 17 de setembro Verín terá a honra de acoller a terceira etapa da XV EDICIÓN DA VOLTA CICLISTA A GALICIA, que reunirá na nosa comunidade autónoma, durante os días 14 e 18 deste mes, a competidores da máxima categoría de toda España, Portugal e Rusia.*

*Dende o Concello de Verín somos conscientes do incuestionable valor de promoción turística que ten esta proba deportiva para o municipio de Verín, como vector para transmitir a toda España o noso carácter de territorio moderno aberto ao deporte e á cultura.*

*Aproveito esta ocasión para facer un chamamento a todos os invitados que recibiremos con ocasión da Volta para que visiten as nosas fontes de augas mineromedicinais, Cabreiroá,*

*Fontenova e Sousas, e coñezan na súa orixe as virtudes destes regalos do interior da nosa terra.*

*O Concello de Verín e a Concellería de Deportes queren sumarse a esta gran festa do Ciclismo patrocinando esta terceira etapa, e sobre todo felicitar aos organizadores, colaboradores, profesionais do sector e sobre todo ao voluntariado, que fan posible que o deporte de elite sexa o protagonista durante unha xornada en Verín.*

*En nome de todos os veciños da nosa vila, deséxolle toda a sorte do mundo aos participantes, esperando que o seu esforzo e preparación sexan recompensados co triunfo, e as mellores xornadas de disfrute a todos os veciños e turistas que elixiron a nosa comarca, para gozar da fin deste verán.*

## Val de Verín

*Por encima de cualquier otro reclamo, las localidades de Verín, Laza y Viana do Bolo son famosas por sus delirantes fiestas de Carnaval, O Entroido, quizá los carnavales más antiguos y exóticos de España en el que personajes únicos como el "Cigarrón", el "Peliqueiro" o el "Boteiro" convierten las calles en una explosión de vida y color en torno a un ceremonial mágico.*

*Situada en un fértil valle regado por las aguas del río Támega se encuentra Verín, un enclave coronado por el castillo de Monterrei, el más grande de Galicia*

*y cercano a la frontera con Portugal. Esta es tierra de aguas curativas, ya que aquí se da la mayor concentración de aguas minero-medicinales de Galicia: Sousas, Fontenova, Cabreiroá, Caldelañas, Requeixo...*

*Verín es también la tierra de D.O. Monterrei, una de las cuatro que existen en Ourense y que produce algunos de los vinos más modernos de Galicia. Y es que los de Monterrei ya eran conocidos en la Edad Media e incluso llegaron a América de la mano del quinto Conde de Monterrei, que fue Virrey de las Indias.*



**17 de septiembre 2016 Verín-Verín**

**Avda. de Sosas**

**Control de firmas: 13:15 a 13:45**

**Llamada ciclistas: 13:55**

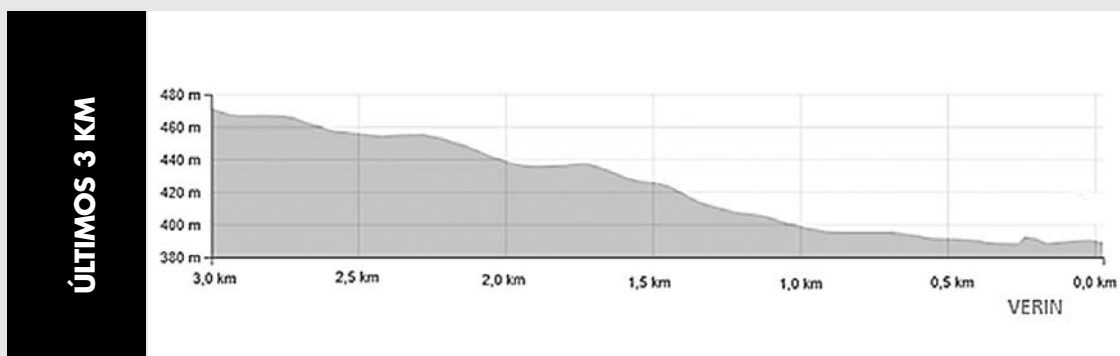
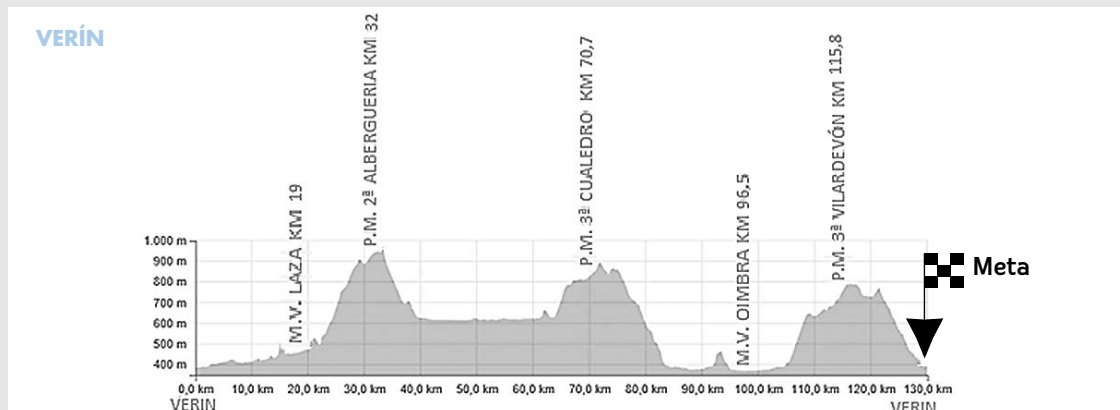
LOCALIDAD	RECORRIDO	Kms.	Resta	Alt.	38 Km/h	42 Km/h
VERIN	Salida Avenida Sosas Neutralizada; Avda. de Sosas, Avd. Luis Espada, giro derecha Irmans Fernández Álvarez KM 0. Dirección Laza	0	131,7	389	14:00	14:00
CASTRELO DO VAL	Recto dirección Laza por la OU-113	5	126,7	400	14:08	14:07
NOCEDO DO VAL	Recto dirección Laza por la OU-113	8,4	123,3	410	14:13	14:11
MATAMÁ	Recto dirección Laza por la OU-113	14	117,7	440	14:22	14:20
LAZA	META VOLANTE. Recto dirección Alberguería por la OU-113	19	112,7	466	14:30	15:27
SOUTELO VERDE	COMIENZA PUERTO. Recto por la OU-113	22	109,7	480	14:35	14:31
ALBERGUERIA	Recto por la OU-113	31	100,7	880	14:49	14:44
ALTO ALBERGUERIA	PREMIO DE MONTAÑA 2°. Recto por la OU-113. Dirección Vilar de Barrio. PRECAUCION BAJADA	32	99,7	950	14:51	14:46
BORRAN	Recto a enlazar con la OU-1103 dirección Vilar de Barrio. ASFALTO IRREGULAR	37	74,7	800	14:58	14:53
VILAR DE BARRIO	Rotonda Recto. A 100 metros giro izquierda dirección Xinzo de Limia por OU-1102	40	91,7	665	15:03	14:57
XINZO DE LIMIA	Pista de Morgade. Rotonda N-525 giro izquierda, dirección Verín	54,3	77,4	622	15:25	15:17
XINZO DE LIMIA	Avd. de Ourense, recto Avd. de Madrid a la Altura del número 100. Giro a la derecha dirección Baltar por la OU-304 . A 1.100 metro giro izquierda dirección Cualedro por la OU-1107	56	75,7	622	15:28	15:20
PAREDES	Recto dirección Cualedro por la OU-1107	60,1	71,6	630	15:35	15:26
CASÁS	COMIENZA PUERTO. Recto dirección Cualedro por la OU-1107	64,1	67,6	640	15:41	15:31
CUALEDRO	PREMIO DE MONTAÑA 3° Recto por la OU-1107	70,7	61	840	15:51	15:40
PENAVERDE	Recto dirección As Estivadas por la OU-1019	73,4	58,3	900	15:55	15:46
AS ESTIBADAS	Enlazamos con la N-525 giro derecha dirección Verín por N-525	75,6	56,1	900	16:00	15:49
ALBARELLOS	Recto dirección Verín por la N-525	84,8	46,9	390	16:14	16:01
PAZOS	Giro derecha dirección Vilaza por la OU-1014	87	44,7	389	16:17	16:04
VILAZA	Precaución, giro 90° izquierda dirección Oimbra por Rúa Progreso, Calle Alameda, Precaución Puente estrecho, giro izquierda dirección Oimbra por OU-1012	89,7	42	385	16:22	16:07
O ROSAL	Precaución. Reduce velocidad elevados, recto dirección Oimbra, por OU-1012	94,9	36,8	400	16:30	16:16
OIMBRA	META VOLANTE Precaución Reduce velocidad elevados. Estrada a Sabesadas, giro izquierda dirección Verín por la OU-1011	96,5	35,2	390	16:32	16:19
QUEIZAS	Rotonda, izquierda dirección Verín por N-532	100,5	31,2	380	16:38	16:23
VERIN	Avd. Portugal, giro derecha Avd. Luis Espada, derecha Avd. de Sosas, recto dirección Villardevós por la OU-310 COMIENZA PUERTO	103,3	28,4	389	16:43	16:27
BEMPOSTA	Recto dirección Villardevós por la OU-310	110	21,7	500	16:54	16:37
TRASIGREXA	Recto dirección Villardevós por la OU-310	114,3	17,4	550	17:00	16:43
VILARDEVÓS	PREMIO DE MONTAÑA 2° Punto kilométrico 11,3 de la OU-310. Giro izquierda dirección A52. Carretera local a enlazar con la N-525 dirección Verín	115,8	15,9	754	17:03	16:46
VERIN	Avda. de Castilla, Avd. Giro izquierda Avenida de Sosas META	131,7	0	389	17:29	17:10



**ETAPA TRANSCURRE POR**

VERIN, CASTRELO DO VAL, NOCEDO DO VAL, MATAMA, LAZA, SOUTELO VERDE, ALBERGUERIA, BORRAN, VILAR DE BARRIO, XINZO DE LIMIA, PAREDES, CASÁS, CUALEDRO, PENEVERDE, AS ESTIVADAS, ALBARELLOS, PAZOS, VILAZA, O ROSAL, OIMBRA, VERIN, BEMPOSTA, TRASIGREXA, VILARDEVÓS, VERIN

**VIALES** OU-310, N-525, OU-113, OU-1103, OU-1102, OU-304, OU-1107, OU-1019, OU-1014, OU-1011, OU-1012, N-532





Concello do Porriño

# *O Porriño co ciclismo*





**Eva García de la Torre**, Alcaldesa de O Porriño

*Para as veciñas e veciños do Porriño o deporte en xeral, e concretamente o ciclismo, é máis que unha afección: é un xeito de vivir. Por isto, o feito de que a derradeira etapa da XV Volta Ciclista a Galicia teña a súa saída e chegada na nosa vila, e que o faga durante Cristo, a nosa festa máis senlleira, fará do 18 de setembro de 2016 un día histórico.*

*Os atletas porriñeses de todas as disciplinas, admirados dentro e fora de España, teñen aos nosos clubs ciclistas coma exemplos de traballo coas categorías de base, comprometidos coa formación e como unha inesgotábel fonte de deportistas, moitos de eles grandes campións.*

*O feito de que o final da Volta a Galicia sirva de homenaxe aos ciclistas porriñeses é un orgullo para todos nós, que*

*sempre os asociamos co potencial deportivo do Porriño. Este orgullo vaise converter en emoción polo feito de que a etapa suba ao Alto da Abelenda, un dos lugares imprescindíbeis para cada un dos ciclistas do Porriño que, ademais, pode ser decisivo no resultado final da Volta, que este ano presenta un perfil especialmente duro e esixente.*

*As porriñesas e porriñeses agardamos con inquedanza o paso do pelotón pola nosa vila e o apaixonante espectáculo da competencia entre os mellores especialistas galegos que decidirán aquí, nas nosas rúas e nas nosas estradas, quen será o gañador da Volta Ciclista a Galicia.*

## Corazón da Louriña

*Porriño proclama su estatus de concello trabajado por la historia desde sus colosales canteras de granito y las húmedas gargantas de Budiño. A pesar de ello su historia es anodina como cruce de caminos dentro de las rutas comerciales. Así nace Porriño como puesto de cobro impositivo, una atalaya fronteriza. Con el tiempo y la riqueza que van acumulando los habitantes comienzan a explotar su riqueza natural ampliando el horizonte de sus posibilidades.*

*Ese mismo espíritu lo mantiene hoy con su carácter eminentemente industrial merced a sus dos polígonos industriales y a sus canteras de granito, las mayores del mundo de este mineral. El característico y único "granito rosa Porriño", utilizado en edificaciones en todo el mundo.*

*Sus dos grandes parques empresariales, As Gándaras y A Granxa, con empresas del sector del automóvil, construcción o tratamiento del granito, están separados por la principal vía de comunicación entre Porriño y Tuy, por la autovía Porriño-Vigo, que es un nexo de unión vital para el Sur de Pontevedra.*



**18 de septiembre 2016 O Porriño-O Porriño**

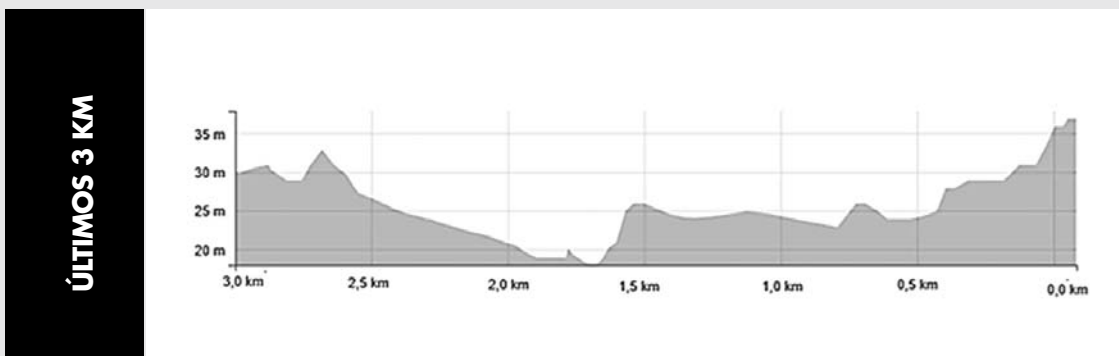
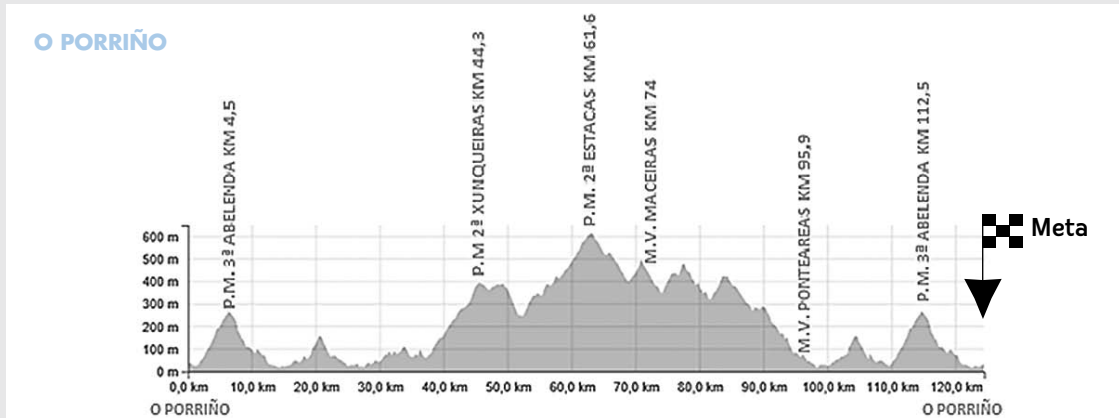
<b>Avda. Domingo Bueno</b>		<b>Control de firmas: 9:45 a 10:15</b>			<b>Llamada ciclistas: 10:25</b>	
<b>LOCALIDAD</b>	<b>RECORRIDO</b>	<b>Kms.</b>	<b>Resta</b>	<b>Alt.</b>	<b>38 Km/h</b>	<b>42 Km/h</b>
PORRIÑO	Salida Avenida Domingo Bueno NEUTRALIZADA: Avd. Domingo Bueno, Avenida De Galicia, Carretera Porriño Vigo, PO-551	0	122,5	10	10:30	10:30
CAMPO DE EIRO	Rotonda PO-331 Dirección Gondomar. A 100 metros COMIENZA PUERTO	0	122,5	10	10:31	10:30
ABELENDIA	PREMIO DE MONTAÑA 3º Giro izquierda dirección Mosende por PO-342	4,5	118	177	10:36	10:37
MOSENDE	Precaución. Giro izquierda dirección Porriño por EP-2401	7,4	115,1	90	10:41	10:40
TORNEIROS	Giro derecha dirección Salida Autopista. A 900 metros giro izquierda dirección Atios a enlazar con la N-550. Giro izquierda dirección Porriño por la N-550	11,3	111,2	17	10:47	10:46
PORRIÑO	Avd. Domingo Bueno. Rotonda giro derecha dirección Ponteareas por Antonio Palacios N-120	14,5	108	10	10:52	10:50
CANS	Giro derecha dirección Ponteareas por N-120	16,6	105,9	15	10:57	10:53
PONTEAREAS	Rotonda giro izquierda dirección Mondariz por PO-254	25,4	97,10	17	10:59	11:06
MONDARIZ BALNEARIO	Avd. Quince de octubre, recto por PO-254	33,5	89	16	11:24	11:17
MONDARIZ PUEBLO	Antes casco urbano, giro izquierda dirección Rio Frio, a 50 metros Precaución Giro izquierda por la PO-252	34,6	87,9	60	11:25	11:20
RIO FRIO	Cruzamos Puente recto dirección Moscoso por PO-252	35,5	87	20	11:27	11:22
ALTO XUNQUEIRAS	PREMIO DE MONTAÑA 2º Recto dirección Moscoso PO-252	44,3	78,2	355	11:39	11:33
MOSCOSO	Giro derecha dirección Fornelos por PO-250	48,2	74,3	320	11:46	11:39
FORNELO DE MONTES	Giro derecha dirección Ventin, por PO-2801	53,8	68,7	290	11:55	11:47
ESTACAS	PRECAUCION Giro derecha dirección A Cañiza. Por PO-255	57,7	64,8	380	12:02	11:53
ALTO ESTACAS	PREMIO DE MONTAÑA 2º Recto dirección Cañiza PO-255 PRECAUCION BAJADA SINUOSA Y ASFALTO IRREGULAR LOS PRIMEROS 4.000 METROS	61,6	60,9	588	12:08	11:59
PIÑEIRO DA IGREXA	Recto dirección Maceira por la PO-255	67,6	54,9	352	12:17	12:07
MACEIRA	META VOLANTE Giro derecha dirección Covelo Por PO-261	74	48,5	312	12:27	12:16
COVELO	PRECAUCION Curva de 90º a la izquierda. Dirección Paraños por EP-5107	78,5	44	326	12:33	12:23
PARAÑOS	Giro derecha dirección Ponteareas por N-120	82,2	40,3	330	12:39	12:27
PONTEAREAS	META VOLANTE Rotondas Recto dirección Porriño por N-120	95,9	26,6	17	13:02	12:47
CANS	Giro izquierda dirección Porriño por N-120	104,7	17,8	15	13:16	13:00
PORRIÑO	Antonio Palacios, Avd. De Galicia, Carretera Porriño Vigo, PO-511 dirección Gondomar	107,8	14,7	10	12:21	13:04
CAMPO DE EIRO	Rotonda PO-331 Dirección Gondomar	108	14,5	10	13:22	13:05
ABELENDIA	PREMIO DE MONTAÑA 3º Giro izquierda dirección Mosende por PO-342	112,5	10	177	13:28	13:10
MOSENDE	Precaución. Giro izquierda dirección Porriño por EP-2401	115,4	7,1	90	13:33	13:14
TORNEIROS	Giro derecha dirección Salida Autopista. A 900 metros giro izquierda dirección Atios a enlazar con la N-550. Giro izquierda dirección Porriño por la N-550	119,3	3,2	17	13:38	13:20
PORRIÑO	Avd. Domingo Bueno. META	122,5	0	10	13:40	13:24



**ETAPA TRANSCURRE POR**

PORRIÑO, CAMPO DE EIRO, ABELENDA, MOSENDE, TORNEIROS, O PORRIÑO, CANS, PONTEAREAS, MONDARIZ BALNEARIO, MONDARIZ, RIO FRIO, MOSCOSO, FORNELOS DE MONTES, ESTACAS, PIÑEIRO DA IGREXA, MACEIRA, COVELO, PARAÑOS,

**VIALES** PO-551, PO-511, PO-331, PO-342, EP-2401, N-550, N-120, PO-254, PO-252, PO-250, PO-2801, PO-255, PO-261, EP-5107





Supermercados Froiz

Cambre Caeroiro



Team Guerciotti

Muchas - Carnes Parente



Liberty Seguros - Carglas

Ampo



| Padrones Aluminios Cortizo



| Kuota - Construcciones Paulino



| E. C. Cartucho.es - Magro



Rias Baixas



Spol Concello do Porriño



Bicicletas Rodríguez - Extremadura



Pizzería Española



RH Polartec - Fundación Contador



Ciudad de Oviedo - Tartiere Auto



| Autronic Club Ciclista Vigüés



| Moreira Congelados - Feira - Bicicletas Andrade



| Gomur - Liébana 2017 - Ferroatlántica

# FROIZ



Siempre a su servicio



VOLTA CICLISTA GALICIA

PROVEDOR OFICIAL

<b>TEMPORADA</b>	<b>CICLISTA</b>	<b>ORGANIZADOR</b>
1933	<b>SALVADOR CARDONA</b>	SC VIGUESA
1935	<b>JULIAN BERRENDERO</b>	SC VIGUESA
1945	<b>DELIO RODRÍGUEZ</b>	SC OURENSÁN
1946	<b>EMILIO RODRÍGUEZ</b>	SC OURENSAN
1947	<b>EMILIO RODRÍGUEZ</b>	SC OURENSAN
1955	<b>EMILIO RODRÍGUEZ</b>	EL PUEBLO GALLEGO
1984	<b>VICENTE BELDA</b>	ACIGA
1985	<b>JESÚS BLANCO VILLAR</b>	ACIGA
1987	<b>JOKIN MUGICA</b>	UNIPUBLIC
1988	<b>MARINO LEJARRETA</b>	UNIPUBLIC
1989	<b>VICENTE RIDAURA</b>	UNIPUBLIC
1990	<b>FEDERICO ETXABE</b>	UNIPUBLIC
1991	<b>ALVARO MEJÍA</b>	UNIPUBLIC
1992	<b>FABIÁN JEKER</b>	UNIPUBLIC
1993	<b>ANDREW HAMPSTEN</b>	UNIPUBLIC
1994	<b>LAUDELINO CUBINO</b>	UNIPUBLIC
1995	<b>MIGUEL INDURAIN</b>	UNIPUBLIC
1996	<b>ABRAHAN OLANO</b>	UNIPUBLIC
1997	<b>AITOR GARMENDIA</b>	UNIPUBLIC
1998	<b>FRANK VANDERBROUCKE</b>	UNIPUBLIC
1999	<b>MARCOS SERRANO</b>	UNIPUBLIC
2000	<b>ANDREI TETERIOUK</b>	UNIPUBLIC
2002	<b>FERNANDO TORRES</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2003	<b>JOSÉ ADRIÁN BONILLA</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2004	<b>LUIS FERNÁNDEZ OLIVEIRA</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2005	<b>MANUEL JESÚS JIMENEZ</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2006	<b>OSCAR LAGUNA</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2007	<b>OSCAR LAGUNA</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2008	<b>OSCAR GARCÍA CASARRUBIOS</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2009	<b>ENRIQUE SALGUEIRO ALONSO</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2010	<b>RAÚL GARCÍA DE MATEOS</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2011	<b>JOSÉ BELDA</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2012	<b>LUIS AFONSO</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2013	<b>PEDRO GREGORI</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2014	<b>AITOR GONZÁLEZ</b>	FEDERACIÓN GALEGA
2015	<b>AITOR GONZÁLEZ</b>	FEDERACIÓN GALEGA

DEPORTES

rodas

BICICLETAS - TROFEOS



Avda de Cambados, 58  
36600 Vilagarcía de Arousa  
Telf.: 986 511 834 - Fax: 986 909 841  
deportesrodas@hotmail.com

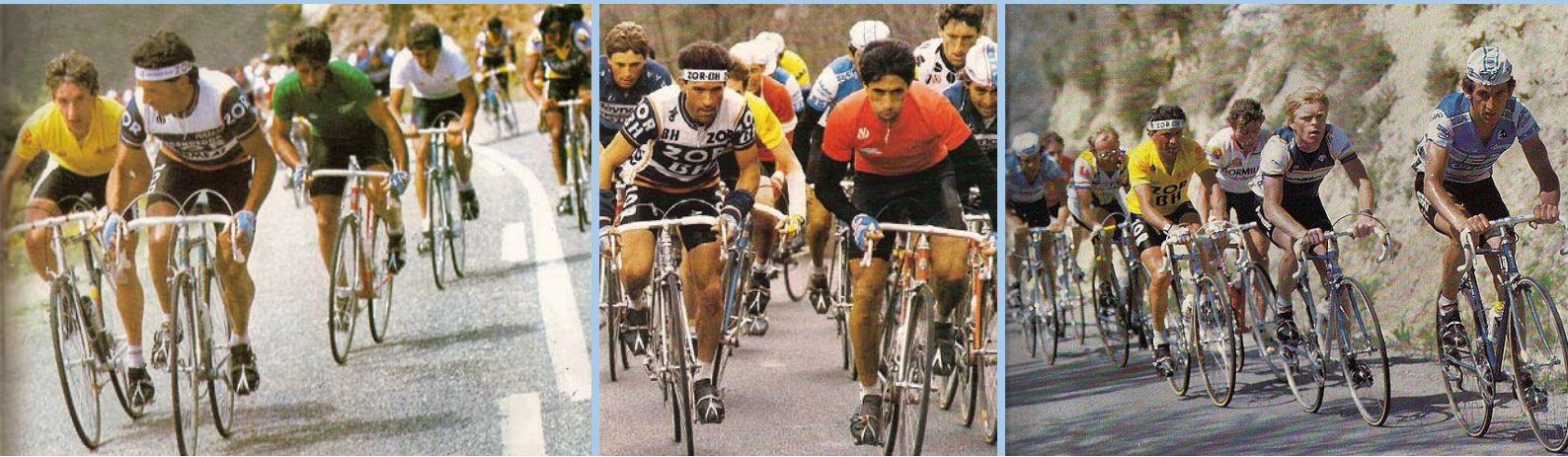
 **SPECIALIZED**

**ORBEA**



VOLTA CICLISTA GALICIA

ASISTENCIA COCHE NEUTRO



# ETERNO ALVARO PINO

Una bici extraviada en el monte apartó al bueno de Alvaro Pino (Fontenla, 1956) de su vocación como mecánico y lo derivó a leyenda del pelotón ciclista de los años 80. Aquel chaval que se las apañaba bien para reparar lo averiado arregló aquella maltrecha bicicleta de mujer que su padrino le regaló. Con ella echaría sus primeras carreras hasta el campo de fútbol donde jugaba como casi todos los jóvenes de la zona.

Escalador como pocos, sentó cátedra en las cumbres de Vuelta y Tour de la década de los 80. En el Tour de Francia, sus mejores resultados fueron dos octavos puestos, que logró en 1986 y 1988.

Pero su gran éxito, del que se cumplen 30 años, fue al vencer la Vuelta ciclista a España 1986 con el equipo BH derrotando en todos los terrenos a figuras de primer nivel como Laurent Fignon, Sean Kelly, Robert Millar o Pedro Delgado. Pino se enfundó el amarillo en la 11ª etapa, una contrareloj en Valladolid que ganaba Charly Mottet. Y ya no soltaría el maillot de líder hasta la meta final, precisamente otra jornada contra el crono en Jerez de la Frontera que refrendaba con su victoria de etapa. Era un 13 de mayo y Pontearreas saltaba a la calle para festejar el triunfo de su paisano, el tercero, tras los hermanos Rodríguez, en obtener un triunfo de tamaño envergadura.

También fue cuarto en la Vuelta de 1983 (donde llegó a ser líder poniendo en aprietos al mismísimo Bernard Hinault), octavo en 1985, octavo y gran premio de la montaña en 1988 y quinto en 1989. En esta prueba obtuvo cinco victorias individuales, la primera en su debut, en 1981, en la etapa Zaragoza-Torrejón tras una escapada de 200 kilómetros. La última, en 1989, en la mítica subida a los Lagos de Covadonga. En 1988, obtuvo el trofeo superprestigio Unipublic.

Tras retirarse del ciclismo profesional, continuó ligado al mundo de la bicicleta, convirtiéndose en director deportivo y pasando por los equipos Kelme, Phonak y Xacobeo Galicia con el cual conquistó el triunfo por equipos en la Vuelta a España 2009.

**BICI O CON**

VIGO: Balrada O Pontillón, 40 - C.P.: 36210 - Telf.: 986 297 102  
 PONTEVEDRA: Avda. A Barea, 10 - C.P.: 36995 Polo - Telf.: 986 870 261  
 e-mail: [biciecon@biciecon.com](mailto:biciecon@biciecon.com)  
[www.biciecon.com](http://www.biciecon.com)

**VIGO BIKE**

Camposancos 123, 1-pl  
 Tlf.: 986 220 048

36213 VIGO (Pontevedra)  
[vigobike@biciocon.com](mailto:vigobike@biciocon.com)

# REGLAMENTOS DE CARRERA

## Real Federación Española de Ciclismo

### Entidad: **FEDERACION GALLEGA DE CICLISMO**

Licencia R.F.E.C. nº: G36644870

Domicilio Social: FOTOGRAFO LUIS KSADO 17

Teléfono: 986224158

Fax: 986224158

E-mail: federacion@fgalegaciclismo.es

Denominación de la prueba:

### **XV VOLTA CICLISTA A GALICIA**

Categoría: **ELITE - SUB- 23** Clase: **2.12.2**

Fecha de celebración: **14 al 18 de septiembre de 2016**

Director de Organización: Guillermo Sande Covelo

Domiciliado en: Fotografo luís Ksado 17 - 36209 Vigo

La prueba discurrirá entre las poblaciones que a continuación se detallan:

Día: 14 de septiembre: Noia - Noia (contra reloj por equipos) 14,5 Kms

Día: 15 de septiembre: Noia - Noia 130,5 Kms

Día: 16 de septiembre: Sarria - Sarria 150 Kms

Día: 17 de septiembre: Verín - Verín 131,7 Kms

Día: 18 de septiembre: O Porriño - O Porriño 122,5 Kms

### CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: 7

Categoría equipos: ELITE-SUB 23

Nº de técnicos por equipo: 3

Nº de coches seguidores: 1

### CLASIFICACIONES GENERALES Y MAILLOTS

Individual por Tiempos: Amarillo

Premio de la montaña: Verde

Premio de las metas volantes: Rojo

Primer sub 23: Blanco

Primer gallego: Azul

### INSCRIPCIONES/REUNIONES

Permanente: 14 de septiembre, horas 15,00

Ayunt. de Noia, calle Rosalía de Castro 2

Inscripción oficial: 14 de septiembre, horas 15,00

Ayunt. de Noia, calle Rosalía de Castro 2

Directores. deportivos: 14 de septiembre, horas 18,00

Ayunt. de Noia, calle Rosalía de Castro 2

Jurado técnico: 14 de septiembre, horas 17,00

Ayunt. de Noia, calle Rosalía de Castro 2

Motoristas: 15 de septiembre, horas 12,00

Ayunt. de Noia, calle Rosalía de Castro 2

### ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba XV Volta Ciclista á Galicia organizada por la Federación Gallega de Ciclismo, con domicilio en Vigo, en la calle Fotógrafo Luís Ksado nº 17, se disputará del 14 al 18 de septiembre de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

### ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a los ciclistas elite y sub 23.

La prueba está clasificada en la clase 2.12.2 y conforme a al reglamento RFEC, atribuye puntos para la clasificación Individual RFEC a los 25 primeros corredores de la clasificación general de la prueba.

### ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

La prueba está abierta a equipos elite y sub 23 inscritos en la RFEC, a 2 equipos extranjeros y equipos mixtos.

El número de corredores por equipo se fija en 7, de los cuales, deberán tomar la salida como mínimo 5, conforme al artículo 2.2.003 del reglamento UCI.

### ARTÍCULO 4. PERMANENTE

La oficina permanente de salida se abre el 14 de septiembre a las 15:00 horas en el Ayuntamiento de Noia, sito en la rua Rosalía de Castro nº 2. La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizará desde las 15:00 hasta las 18:00 del día 14 de septiembre.

La reunión de directores deportivos, organizada de acuerdo al artículo 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se celebrará a las 18:00 horas.

Todos los días la oficina permanente estará situada próxima a la línea de salida y meta

### ARTÍCULO 5. ETAPAS CONTRA RELOJ

Al ser la 1ª etapa una contra reloj por equipos, el orden de salida se establecerá por sorteo celebrado en la oficina permanente.

El intervalo entre la salida de cada equipo es de 3 minutos.

### ARTÍCULO 6. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite por los receptores de radio vuelta entregados en la oficina permanente.

### ARTÍCULO 7. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por Deportes Rodas. El servicio estará asegurado por 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

### ARTÍCULO 8. LLEGADAS EN ALTO

Los artículos 2.6.027 y 2.6.028 no son aplicables en caso de llegada en alto.

Toda discusión concerniente a la calificación de "llegada en alto" y "antes de la ascensión" será resuelta por el colegio de comisarios.

## ARTÍCULO 9. BONIFICACIONES

(no hay bonificaciones)

## ARTÍCULO 10. CIERRE DE CONTROL

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

1ª etapa 50%	4ª etapa 12%
2ª etapa 12%	5ª etapa 12%
3ª etapa 12%	

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar al organizador.

## ARTÍCULO 11. CLASIFICACIONES

### GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta las penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado.

De persistir el empate o en caso de ausencia de etapas contra reloj individual, se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada etapa y, en último caso, a la plaza obtenida en la última etapa disputada.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS No hay.

PUNTOS SPRINTS INTERMEDIOS No hay.

### CLASIFICACION POR EQUIPOS EN LA ETAPA

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

### GENERAL POR EQUIPOS

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos., etc.

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

## GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría inmediatamente inferior, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puesto	Categoría Especial	Primera Categoría	Segunda Categoría	Tercera Categoría
1º	12 puntos	9 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	8 puntos	6 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	4 puntos	3 puntos	2 puntos	1 punto

## CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

- 1º - 3 puntos
- 2º - 2 puntos
- 3º - 1 punto

## OTRAS CLASIFICACIONES

### CLASIFICACION GENERAL PRIMER SUB 23

Esta clasificación se establece para los ciclistas con licencia de Sub 23 y se obtendrá de la clasificación general individual, conservando el mismo orden y los mismos criterios de ordenación que los que se establecen para la elaboración de la clasificación general individual, o sea que el primer ciclista con licencia de la categoría sub 23 en la general individual será el primer clasificado en dicha categoría.

### CLASIFICACION GENERAL PRIMER GALLEGO

Se establece para los ciclistas con licencia expedida por la Federación Gallega de Ciclismo y el vencedor se obtendrá de la clasificación general individual, conservando el mismo orden y los mismos criterios de ordenación que los que se establecen para la elaboración de la clasificación general individual, o sea que el primer ciclista con licencia expedida por la Federación Gallega de Ciclismo en la clasificación general individual será el primer clasificado.

## ARTÍCULOS ADICIONALES

Los maillots de las clasificaciones secundarias podrán llevar la inserción publicitaria de un patrocinador institucional o privado.

# REGLAMENTOS DE CARRERA

## Real Federación Española de Ciclismo

ARTICULO 12. PREMIOS Se atribuyen los premios siguientes:

ETAPAS	General	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	4ª Etapa	5ª Etapa
1º	183,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
2º	137,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
3º	102,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
4º	80,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
5º	75,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
6º	65,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
7º	45,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
8º	37,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
9º	28,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
10º	18,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Total General y etapas	770,00	520,00	520,00	520,00	520,00	520,00
1º Montaña	50,00					
2º Montaña	25,00					
3º Montaña	20,00					
1º Metas Volantes	50,00					
2º Metas Volantes	25,00					
3º Metas Volantes	20,00					
1º Equipos	50,00					
2º Equipos	25,00					
3º Equipos	20,00					
Total Premios			3.655,00			

### ARTÍCULO 13. ANTIDOPAJE

Durante la prueba los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Antidopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El control antidopaje tendrá lugar en las oficinas permanentes de las llegadas de las etapas.

- 1ª etapa: Noia
- 2ª etapa: Noia
- 3ª etapa: Sarria
- 4ª etapa: Verín
- 5ª etapa: O Porriño

### ARTÍCULO 14. PROTOCOLO

Al final de cada etapa, conforme a los artículos 1.2.112 -1.2.113 del reglamento UCI, los corredores siguientes deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

- \_ Vencedor de Etapa
- \_ Líder Clasificación General Individual por Tiempos – maillot amarillo
- \_ Líder Clasificación General de la Montaña – maillot verde
- \_ Líder Clasificación General de las metas volantes - maillot rojo
- \_ Líder Clasificación General Primer sub 23 - maillot blanco
- \_ Líder Clasificación General Primer Gallego - maillot azul

Los corredores galardonados deberán presentarse al protocolo en un plazo máximo de 10 minutos desde su entrada a Meta.

Asimismo, al término de la prueba en el PROTOCOLO FINAL, deberán igualmente presentarse los corredores siguientes:

- 3 primeros corredores clasificados de la Prueba
- 1º de la clasificación general por Equipos
- Los líderes de las clasificaciones siguientes:
  - Líder Clasificación General Montaña
  - Líder Clasificación General Metas Volantes
  - Líder Clasificación General Sub 23
  - Líder Clasificación General Primer Gallego
  - Vencedor de la etapa.

### ARTÍCULO 15. PEALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

### ARTÍCULO 16.

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI.

# MAILLOTS



**Maillot vermello**  
Líder Metas Volantes  
**Aon**



**Maillot amarelo**  
Líder da clasificación xeral  
**Xunta de Galicia**



**Maillot verde**  
Líder da Montaña  
**Concello de Noia**



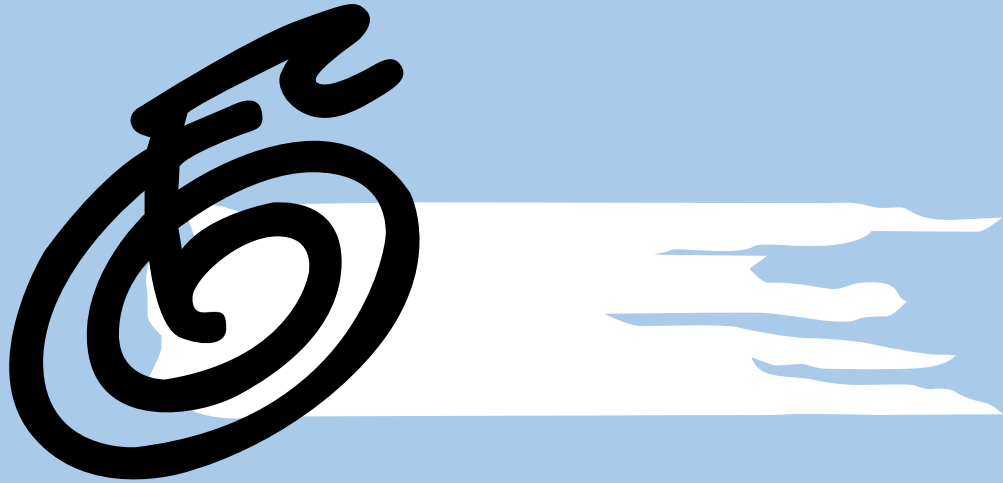
**Maillot azul**  
Primer gallego clasificado  
**Anova**



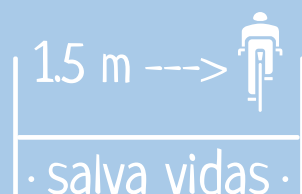
**Maillot branco**  
Líder Sub23  
**B the travel brand**



#euSONciclista



**FEDERACIÓN  
GALEGA DE  
CICLISMO**



Tu Carnet Ciclista digital por 40 € al año

OBTÉN TU  
CARNET

CARNET  
CICLISTA



Tanto si participas en pruebas de forma ocasional, disfrutas de la bicicleta en familia y con amigos o la usas como medio de transporte...

## ¡UN CARNET CICLISTA PENSADO PARA TI!

Aprovecha con total tranquilidad tus salidas en bicicleta, una garantía cada vez más necesaria tanto en los daños que puedas ocasionar a terceros, como por tu propia seguridad en caso de accidente. Disfruta al máximo y con mayor seguridad de tu bicicleta por solo 40€ al año.

## ¡Benefíciate de las ventajas del carnet ciclista!



### SEGUROS

Seguro de accidente limitado (hasta 2.000€ por accidente de bicicleta), **seguro de responsabilidad civil** (hasta 150.000€ con reclamación de daños y defensa jurídica) y **seguro de muerte e invalidez** (hasta 6.000€).



### DESCUENTOS LICENCIAS DE UN DÍA

50% en tu licencia de un día para participar hasta en cuatro de tus pruebas favoritas.



### TU ZONA PRIVADA

Accede a tu zona privada con información de interés sobre tus clasificaciones, circuitos y pruebas y mantente en contacto directo con tu Federación. Estarás al día de todas las novedades, avisos... Accede al Club VIP y empieza a disfrutar de todos sus descuentos



### CLUB VIP DE DESCUENTOS

Benefíciate de los descuentos de hasta el 40% en hoteles, apartamentos, viajes, restaurantes, material deportivo y moda, cine, espectáculos, tecnología y multimedia, estética, servicios médicos...



### APP

Con acceso a tu zona privada, a tu carnet y a las noticias de ciclismo a nivel autonómico y nacional, calendario, clasificaciones, avisos, club de descuentos.



### Y MUCHO MÁS

Accede a tu zona privada con información de interés, clasificaciones, circuitos y pruebas. Tendrás descuentos en formación y asesoría jurídica gratuita. Además, podrás participar en sorteos con fantásticos premios.

¡Aprovecha esta oportunidad!

# #ÚNETE AHORA

FEDERACIÓN GALEGA DE CICLISMO

## COMITÉ DE HONRA

**D. José Ramón Lete Lasca**  
Secretario Xeral para O Deporte

**D. Santiago Freire Abeijón**  
Alcalde de Noia

**D. Gerardo Seoane Fidalgo**  
Alcalde de Verín

**D. José Luis Suarez Martínez**  
Presidente Mancoverín

**D. Daríos Campos Conde**  
Presidente Excm. Deputación de Lugo

**Dña. María del Pilar López Yañez**  
Alcaldesa de Sarria

**Dña. Eva García de la Torre**  
Alcaldesa do Porriño

**D. Carlos Muñiz**  
Presidente FGC

## COMITÉ ORGANIZADOR

Director de Carrera  
**Guillermo Sande Covelo**

Coordinadores Deportivos  
**José Angel Vidal Martínez**

Responsable de Protocolo  
**Magda Amado**

Comunicaciones/Prensa  
**Trueba Sport**  
**Abraham Martínez**

Locutor Meta  
**Victorio Rodríguez**

Azafatas de Podio  
**Magda Amado**  
**Soraya Marrozos**

UNIDAD MOVIL DE SEGURIDAD VIAL  
PGC/Teniente Juan Carlos  
Nogueiras Iglesias

SERVICIOS MÉDICOS EN CARRERA  
Dr. José Flores Alvarez  
Dña Pilar Pavón Prieto  
Ambulancias Nordés

MONTAJE DE META  
EmE Sport

COCHES NEUTROS  
Rodas

RADIO VUELTA  
Andres Vieites

SEÑALIZACIÓN  
AGC

## COLEGIO DE COMISARIOS

Presidente  
**Mariano Palacios Saez**  
(Castilla Y León)

Adjunto  
**Iciar Díaz Medina**

Comisario Moto  
**Javier Cajiao**

Comisario de Llegada  
**Begoña Alonso García**

Comisario Cronometrador  
**Francisco Javier Alvarez Pousa**

Adjunto  
**Manuel Escalante**

Comisario Moto  
**José Ramón Gómez López**

Oficina Permanente  
Personal Fgc

## JURADO TÉCNICO

Presidente jurado técnico:  
**Mariano Palacios Saez** Castilla y León

Adjunto: **Iciar Díaz Medina**

Adjunto: **Manuel Escalante**

Moto: **Mon**

Moto: **Javier Cajiao**

Crono: **Francisco Javier Álvarez Pousa**

Llegada: **Begoña Alonso García**

## CENTROS MÉDICOS

### A CORUÑA

Coruña (A)  
Instituto Medico Quirurgico San Rafael, S.A.  
Instituto Policlínico Santa Teresa, S.A. (Quiron)  
Sanatorio Quirurgico Modelo S.L

Ferrol  
Hospital General Juan Cardona

Santiago de Compostela  
Instituto Policlínico Rosaleda, S.A.

### LUGO

Lugo  
Sanatorio Nosa Señora dos Ollos Grandes  
Policlínico Lucense, S.A. (Polusa)

### OURENSE

Ourense  
Centro Medico El Carmen  
Co.Sa.Ga. - Cooperativa Sanitaria de Galicia

### PONTEVEDRA

Pontevedra  
Hospital Miguel Dominguez, S.L.

### VIGO

Centro Medico El Castro Vigo, S.A.  
Hospital Povisa, S.A.  
Sanatorio Concheiro





A DEPUTACIÓN  
DE LUGO  
CO DEPORTE



[WWW.DEPUTACIONLUGO.GAL](http://WWW.DEPUTACIONLUGO.GAL)



A DEPUTACIÓN  
DE LUGO  
CO DEPORTE



A DEPUTACIÓN  
DE LUGO  
CO CICLISMO  
DA PROVINCIA



# SÁFAIÉ MOÑÉTTÉ

Para sentirte mellor,  
para convivir, facer  
equipo, esquecerte dos  
problemas, divertirte ou  
bater o récord do  
mudo, pero sae e fai  
deporte, porque cando  
volvas xa non será o  
mesmo, serás mellor

DEPORTE  
GALEGO

galicia  
o bo camiño

XUNTA  
DE GALICIA

